

## **Příloha č. 2**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce nástupiště na zastávce  
Proseč nad Nisou“**

Datum vydání: 30. 1. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	3
<b>2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení .....	5
3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	5
3.4 Železniční svršek a spodek .....	6
3.5 Nástupiště .....	6
3.6 Mosty, propustky, zdi .....	6
3.7 Ostatní objekty .....	7
3.8 Zásady organizace výstavby .....	7
3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) .....	7
3.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář .....	7
3.11 Životní prostředí .....	8
<b>4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>9</b>
4.1 Všeobecně.....	9
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>
<b>6. PŘÍLOHY.....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**DOSS** ..... Dotčené orgány státní správy

**ŽDC** ..... Železniční dopravní cesta

**AZI** ..... Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

**NSZ**..... Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce nástupiště na zastávce Proseč nad Nisou**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících zvýšením nástupní hrany nástupiště na 550 mm nad TK.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Liberec - Tanvald.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300141
Kraj	Liberecký kraj

Okres	Liberec
Katastrální území	Vratislavice nad Nisou
Správce	Oblastní ředitelství Hradec Králové

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	505
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	548B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	036
Číslo traťového a definičního úseku	167106
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

## 2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TRAMVAJOVÉ TRATI LIBEREC – JABLONEC N. N.; ÚSEK PROSEČ N. N., ŠKOLA – PROSEČ N. N., VÝHYBNA (investor Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., zhotovitel Swietelsky RailCZ s.r.o., v realizaci)
  - Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek
  - Rekonstrukce nástupiště na zastávce Jablonec nad Nisou dolní nádraží

## 3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhající m zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající m zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 3.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 3.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelēm na vyžádání.
- 3.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 3.1.7 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 3.1.8 Budou splněny pokyny vyplývající z dopisu uvedeného v příloze 6.1.5.

## **3.2 Zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení**

### **3.2.1 Popis stávajícího stavu**

- 3.2.1.1 V místě zastávky je instalován sklolaminátový domek, ve kterém je umístěna technologie TRS a rozhlasová ústředna včetně záložního napájení (UPS a baterie), dále je zde umístěna technologie přenosového zařízení. Na celé trase Liberec - Tanvald je DDTS. Reproduktoři jsou umístěné na sloupu.

### **3.2.2 Požadavky na nový stav**

- 3.2.2.1 Požadujeme položení chráničky (trubky, mikrotrubičky), případně jiného datového propojení mezi domkem TRS, kde je umístěna TDS a novým přístřeškem SMART zastávky.
- 3.2.2.2 Požadujeme doplnění reproduktorů pro rovnoměrné pokrytí délky nástupiště (s nižší intenzitou by v tomto případě řešilo vliv na zastavěnou oblast).
- 3.2.2.3 Požadujeme prověřit a případně upravit DDTS z důvodu rozšíření počtu rozhlasových reproduktorů.
- 3.2.2.4 Jakékoliv přípravné práce je třeba koordinovat se stavbou přestupního terminálu, a také s akcí SMART zastávky, kde by měla vzniknout moderní inteligentní zastávka vybavena jak rozhlasovým zařízením, tak informační tabulí.
- 3.2.2.5 V celé délce výkopových prací budou doplněny HDPE trubky pro splnění specifikací uvedených v příloze 6.1.4.

## **3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **3.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 3.3.1.1 Osvětlení nástupiště zastávky je zajištěno čtyřmi perónními stožárky výšky 6 metrů, osazenými výbojkovými svítidly. Napájení a ovládání osvětlení z

rozdávěče RO1 na nástupišti. Na nástupišti je umístěna i sestava skříní pro napájení a měření osvětlení zastávky a přejezdu.

### **3.3.2 Požadavky na nový stav**

3.3.2.1 V rámci stavby „REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TRAMVAJOVÉ TRATI LIBEREC – JABLONEC N. N.; ÚSEK PROSEČ N. N., ŠKOLA – PROSEČ N. N., VÝHYBNA“ bude vybudováno nové osvětlení zastávky včetně el. přípojky a napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nutná koordinace se stavbou „REKONSTRUKCE ČTYŘ ÚSEKŮ TRAMVAJOVÉ TRATI LIBEREC – JABLONEC N. N.; ÚSEK PROSEČ N. N., ŠKOLA – PROSEČ N. N., VÝHYBNA“. Stavbu je nutné koordinovat i se stavbou „Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek; Dílčí stavba: Proseč nad Nisou“. V rámci této stavby bude na nástupiště umístěn objekt SMART zastávky – přípojka z RO1.

## **3.4 Železniční svršek a spodek**

### **3.4.1 Popis stávajícího stavu**

3.4.1.1 Stávající železniční svršek, opraven v roce 2015, se skládá z kolejového roštu, který je z důvodů malých poloměrů tvořen kolejnicemi tvaru S49 a ocelovými pražci Y. Kolej je bezстыková. Stávající rychlost je v daném úseku 60 km/hod. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva. Železniční spodek nevykazuje dle stavu štěrkového lože a geometrické polohy koleje poruchy plně železničního spodku. Stav odvodnění, příkopů, banketů a propustků je uspokojivý.

### **3.4.2 Požadavky na nový stav**

3.4.2.1 Stavbou se nesmí zhoršit parametry železničního svršku a spodku.

## **3.5 Nástupiště**

### **3.5.1 Popis stávajícího stavu**

3.5.1.1 Nástupiště se nachází od km 7,083 do km 7,156 v délce 73 metrů s výškou nástupní hrany do 200 mm nad temeno kolejnice, vnější, jednostranné, úrovněvé, vlevo ve směru staničení, sypané, tvořené kamenivem frakce 0/16 mm a nevyhovuje v současném stavu požadavku na bezbariérovost.

### **3.5.2 Požadavky na nový stav**

3.5.2.1 Nástupiště požadujeme s výškou nástupní hrany 550 mm nad temeno kolejnice v délce 80 metrů s posunem umístění nástupiště o cca 30 metrů ve směru staničení z důvodu umístění do přímé koleje a pro návaznost na současnou výstavbu nástupiště tramvajové trati v zastávce Proseč nad Nisou. Dále požadujeme prověřit prostorovou rezervu pro dalších 30 metrů.

## **3.6 Mosty, propustky, zdi**

### **3.6.1 Popis stávajícího stavu**

3.6.1.1 V zastávce se nachází deskový propustek v km 7,241. Propustek je kamenný deskový z roku 1888, proto lze předpokládat, že opěry mají zcela vyplavené spárování, mezi deskami jsou průsaky, kameny jsou částečně zvětřelé. V rámci rekonstrukce tramvajové trati byla vybudována nová šachta napojená na propustek.

### **3.6.2 Požadavky na nový stav**

3.6.2.1 Stavba bude primárně umístěna mimo propustek v km 7,241.

### 3.7 Ostatní objekty

- 3.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací

### 3.8 Zásady organizace výstavby

- 3.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

### 3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

#### 3.9.1 Existující geodetické a mapové podklady (ŽBP a ŽMP)

ŽBP:

Existuje v celém rozsahu stavby a splňuje *TKP staveb státních drah*.

ŽMP:

- DSPS akce „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“ – r. 2017, editované původní ŽMP (do hranice dráhy) jsou z roku 2006-2007, pro tento rozsah jsou v novém stavu DSPS převážně podzemní inženýrské sítě a nadzemní prvky na ně navázané
- DSPS akce „Odstranění propadu rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec – Tanvald“ – r.2015 a 2020, editované původní ŽMP (do hranice dráhy) jsou z roku 2014, pro tento rozsah se v novém DSPS jedná převážně o průjezdný průřez trati (žel. svršek)
- aktuálně probíhá kontrola dat zakázky zaměřované pro DTMŽ „UZM1671KM001-012\_DTM-ZPS“, zaměření z roku 2023, zaměření je v rámci zadaného rozsahu vymezeného území DTMŽ (jehož součástí je předmětné nástupiště)

propustek v km 7,241 - zde zaměřené pouze dno otvoru na levé straně v podkladech z roku 2014. Vpravo je propustek nenalezený.

- 3.9.2 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG) vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

- 3.9.3 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23

- 3.9.4 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).

- 3.9.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

- 3.9.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

### 3.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 3.10.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 6.1.3 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 6.1.3 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky



dodávky Mobiliáře, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře.

- 3.10.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů: ...."*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu), včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP)."*

- 3.10.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře.
- 3.10.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 3.10.5 Celková cena za Mobiliář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 3.10.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.
- 3.10.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 6.1.2 těchto ZTP.
- 3.10.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

### 3.11 Životní prostředí

- 3.11.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 3.11.2 Biologický průzkum – bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
- 3.11.3 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- 3.11.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu,



rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.

- 3.11.5 Akustické posouzení – vzhledem k blízkosti chráněné obytné zástavby bude konzultována nutnost zpracování akustického posouzení pro fázi výstavby s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí.
- 3.11.6 Upozorňujeme, že stavba leží v nadregionálním biokoridoru.
- 3.11.7 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 3.11.8 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 3.11.9 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 3.11.10 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

## 4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 4.1 Všeobecně

Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.

Dílní odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Tabulka CNM-MB

- 6.1.3 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 6.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- 6.1.5 Dopis č.j.: 4346/2024-SŽ-GŘ-O6 ze dne 15. ledna 2024